

BASALT PEDESTRIAN UNDERPASS

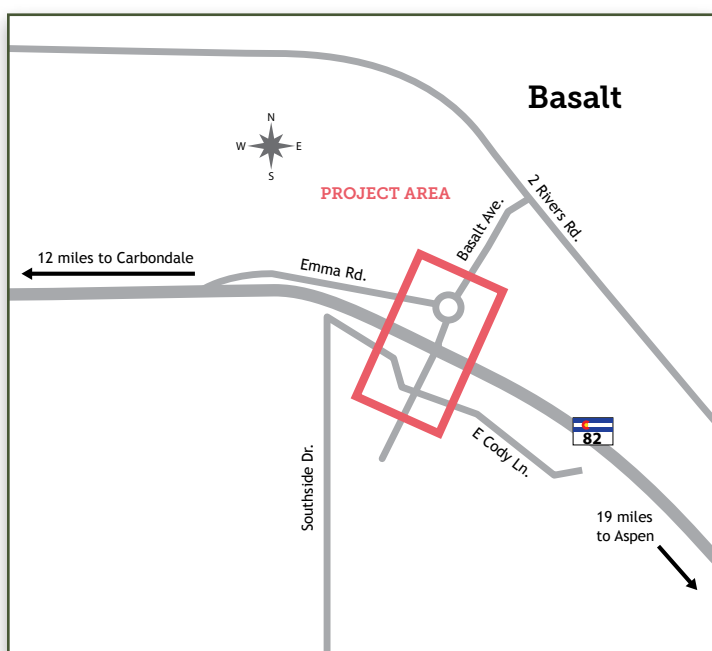
Overview

On Monday, September 19, the Town of Basalt began a project to construct a pedestrian underpass under State Highway 82 (SH 82). The project will provide safety improvements for all modes of transportation by building an underpass for non-motorist traffic at the intersection of SH 82 and Basalt Avenue.

The new underpass is designed to be 140 feet long, up to 9 feet tall, 16 feet wide. It will also be illuminated. The project will require the removal of over 8,000 cubic feet of dirt. The construction of the underground path combined with the installation of new traffic signals and an upgraded storm water drainage system are anticipated to improve the flow of traffic and pedestrian safety along this busy stretch of the highway.

The project is located on SH 82 near MP 23.1 in Basalt, approximately 19 miles outside of Aspen. The new underpass will be built on the Aspen side of the SH 82 intersection with Basalt Avenue. It will connect from the Basalt Store area to the bus station and parking lot.

The Town of Basalt awarded Oldcastle/United companies the \$6.2 million bid for this project.



Project Timeline

The 13-month project will begin in late September and is scheduled for completion in late October 2017. Here is the schedule of major phases of work planned for this project:

- **October 2016–March 2017: North Phase**
 - Temporary bus stop placements
 - Building temporary lanes vehicle traffic
 - Removal of asphalt and underpass excavation/digging
 - Retaining wall construction along Basalt Avenue
- **February 2017–August 2017: South Phase**
 - Asphalt, excavation and retaining wall work
 - Final pavement, signals, striping, drainage, safety work
 - Reactivation of bus stations
- **September 2017–October 20, 2017: Final Phase**
 - Trail construction
 - Curb, gutter and guardrail installation
 - Final striping and landscaping

Work Hours and Traffic Impacts

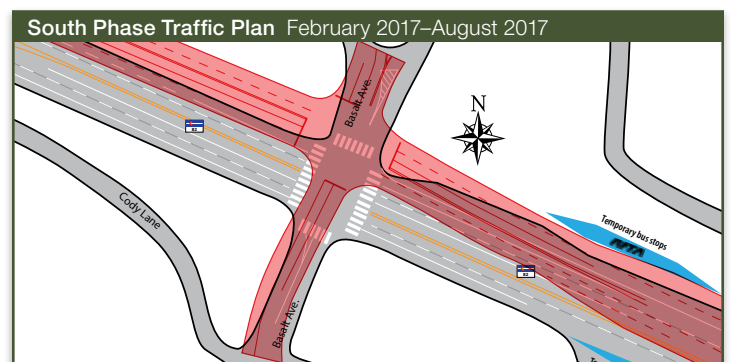
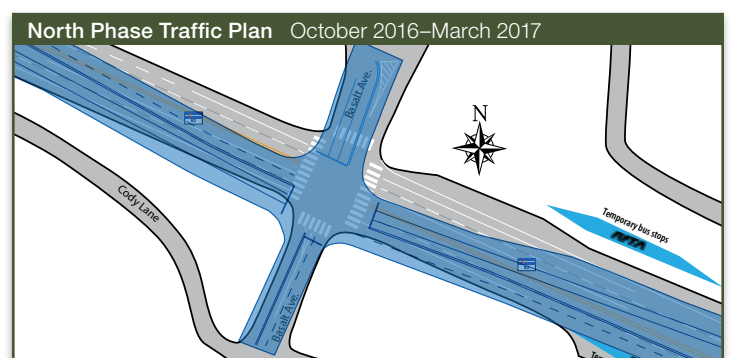
Normal working hours for the project will be Monday through Friday, beginning at 7 am and ending at 7 pm, with seasonal adjustments for daylight hours. No work is planned on holidays or weekends.

Additional impacts to travelers on SH 82 should be minimal. Five lanes of traffic will be maintained throughout the project duration, with temporary asphalt side pavement. Traffic control operations will not interfere with the flow of morning and afternoon peak traffic on SH 82.

Traffic speeds will be reduced to 35 mph in the work zone. Please use caution while traveling through the construction zone and follow flaggers' directions.

Contacting the Project Team

To receive updates on the project, please contact the Public Information Team. Call the project hotline or dedicated email address for current schedule information. We will work to return your call or email within 24 business hours.



Phone: 970-718-5818

Email: Basalt@PublicInfoTeam.com

Web: www.basalt.net

September 2016

Public Information Manager
c/o ZoZo Group, LLC
700 E. 24th Avenue, Suite #2
Denver, CO 80205



Anuncio del Proyecto

BASALT TUNEL SUBTERANEO PARA PEATONES EN SH 82

Resumen

El lunes 19 de septiembre, la ciudad de Basalt iniciará un proyecto para construir un túnel subterráneo debajo de la carretera 82 (SH 82). El proyecto proporcionará mejoramiento a la seguridad para peatones y otros modos de transporte mediante la construcción de un túnel subterráneo para tráfico no motorizado en la intersección de SH 82 y Basalt Ave.

El nuevo túnel subterráneo está diseñado con medidas de 140 pies de largo, de hasta 9 pies de alto, y 16 pies de ancho. También estará iluminado. El proyecto requerirá la eliminación de más de 8.000 pies cúbicos de tierra. La construcción del túnel subterráneo combinado con la instalación de nuevas señales de tráfico y un sistema renovado de drenaje de aguas pluviales, anticipa mejoramiento del flujo de tráfico y la seguridad de los peatones a lo largo de esta sección de la carretera que es muy transitada.

El proyecto se encuentra en SH 82, cerca de MP 23.1 en Basalt, aproximadamente 19 millas fuera de Aspen. El nuevo túnel subterráneo se construirá en el lado de la intersección de Aspen SH 82 con Basalt Ave. Conectará desde la zona de Basalt Store a la estación de autobuses y el lote de estacionamiento.

La ciudad de Basalt otorgó a las empresas Oldcastle / United la licitación por \$6.2 millones para este proyecto.

Línea de Tiempo del Proyecto

El Proyecto de 13 meses comenzará a finales de septiembre y está programado para completarse a finales de octubre del 2017. Este es el calendario de las principales fases de trabajo previsto para este proyecto:

- **Septiembre 2016 a marzo 2017: Fase Norte**
 - Colocación de paradas de autobús temporales
 - Construcción de carriles temporales para el tráfico de vehículos
 - Retirada del asfalto y la excavación del túnel a desnivel
 - Construcción del muro de contención a lo largo de Basalt Avenue
- **Febrero 2017 a agosto 2017: Fase Sur**
 - Asfalto, excavación y trabajo en muro de contención
 - Pavimentación final, señales, rayas, drenaje, seguridad en el trabajo
 - Reactivación de estaciones de autobuses
- **Septiembre de 2017 20 de octubre de 2017: Fase Final**
 - La construcción del corredor
 - Instalación de la banqueta, alcantarilla e instalación de bardas protectoras
 - La creación final de franjas y jardinería

Horas de Trabajo e Impactos al Tráfico

El horario normal de trabajo para el proyecto será de lunes a viernes, comenzando a las 7 a.m. y terminando a las 7 p.m. con ajustes dependiendo de la temporada y los ajustes de horas diurnas. Ningún trabajo está planeado durante los días festivos o fines de semana.

Los impactos adicionales a los viajeros sobre la carretera SH 82 deberán ser mínimos. Cinco carriles de tráfico se mantendrán durante toda la duración del proyecto, con pavimento de asfalto temporal en un costado. Las operaciones de control de tráfico no interferirán con el flujo de tráfico en las horas pico en la mañana y por la tarde en SH 82.

La velocidad del tráfico se reducirá a 35 millas por hora en la zona de trabajo. Por favor tenga cuidado al viajar a través de la zona de construcción y siga las instrucciones de los abanderados.